



## Reisverslag: Dakar Adventure Challenge 2011

Op 16 oktober 2011 ging de tweede editie van start van de Dakar Adventure Challenge, een reis van drie weken over ruim 6.000 kilometer in Afrika. Deze adembenemende reis voor avontuurlijke motorrijders start in de haven van Barcelona waar de motorrijders elkaar ontmoeten en samen de boot op gaan naar Tanger in Marokko. Uiteraard hebben ze elkaar al een maand eerder kort leren kennen tijdens het test weekend, maar nu begint het lang verwachte avontuur dan eindelijk echt.

Na een reis van 24 uur, rijden de motoren het Afrikaanse continent binnen. Een groep van zo'n 10 motoren, BMW's en KTM's, Belgen, Nederlanders en Duitsers, een bont gezelschap onder begeleiding van een ervaren en gedreven organisatie team.

Deze prachtige reis leidt het gezelschap door Marokko, de Westelijke Sahara, Mauritanië en Senegal met als einddoel de haven van Dakar, met uiteraard een uitstap langs het mythische Lac Rose waar DE Dakar jaren lang geëindigd is.

De eerste 10 dagen reizen we door Marokko. Een prachtig land met veel afwisselende landschappen. De eerste paar dagen zijn nog relatief koud in het noorden van Marokko, vanaf Marrakech zal de temperatuur zeer aangenaam worden. Door de groene wouden afzakend via de mooie routes in het Atlas gebergte, in de richting van Merzouga. De etappe van Merzouga naar het mythische Zagora vormt de eerste wat lastige kennismaking met het woestijnzand. Geen echte woestijn etappe, maar de route kent wel behoorlijke zand passages. De rijders komen er goed doorheen, al komen ze niet altijd voor het donker aan in het bivouac. Twee dagen later arriveert de groep in Marrakech waar ze na een week van een rustdag kunnen genieten. Deze prachtige stad is zeer de moeite van het ontdekken waard, al hebben we wel een dag regen...ongekend in deze regio en de plaatselijke bevolking is er dan ook erg blij mee. Helaas moeten we vanaf Marrakech wel afscheid nemen van twee rijders, Herwig en Hans. Zij hebben beiden los van elkaar de pech gehad om bij een kleine valpartij verkeerd terecht te komen en nog twee weken motorrijden in Afrika is helaas geen optie. Zij zullen in 2012 opnieuw de route gaan verkennen en Dakar bereiken.

De laatste etappe in Marokko brengt ons naar een paradijselijke locatie, Ksar Tafnidilt. Ver van de bewoonde wereld heeft een oud rally rijdster een prachtig oud fort na laten bouwen, een sprookjesachtig paleis waar we de nacht doorbrengen alvorens de Westelijke Sahara binnen te rijden. De etappe naar het fort toe is pittig met zand en stenen, maar het resultaat is de moeite waard. De volgende dag vertrekken we in alle vroegte om een lange etappe te rijden, 875 km voornamelijk rechte weg om de Westelijke Sahara te doorkruisen. Niet heel afwisselend maar wel prachtige vergezichten op zee. Verstand op nul en kilometers maken...maar de beloning is groot. Aan het einde van de middag arriveren de motorrijders moe en voldaan bij het bivouac aan zee, ter hoogte van Dakhla, waar we verwend worden met oesters à volonté! En dat midden in de woestijn!

Ook de volgende dag vertrekken we vroeg om voor 9 uur bij de grens te zijn met Mauritanië, want de ervaring leert dat je daar wel een halve dag zoet bent. De nodige formaliteiten om het land uit te komen en dan na een kilometer niemandsland dezelfde formaliteiten om Mauritanië binnen te komen. Aan het eind van de middag rijden we Nouadhibou binnen. Mauritanië is een zeer bijzonder land. De steden zijn niet zo zeer bijzonder en gezien het

vuilnis beleid ook niet de fijnste plek om te zijn, maar de mensen zijn erg vriendelijk en de natuur is prachtig. De overgang van de oranje duinen in gele duinen, waarbij het zand zich vreemd genoeg niet vermengd, vormt een meer dan prachtig aanzicht. En de uitgestrektheid van de natuur en de woestijn zijn adembenemend.

Van Nouadhibou rijden we naar de Banc d'Arguin, een prachtig natuurgebied waar de motorrijders weer een flinke zand etappe voor de boeg hebben. Zo'n veertig kilometer over zandvlakten maar deze liggen er goed bij en leveren dus ook geen problemen op. Bovendien zijn de rijders inmiddels ook zeer ervaren met de afwisselende pistes die ze voorgeschoteld krijgen. De dagen variëren van grevel, zand, harde aarde, steen tot asfalt en juist deze afwisseling maakt het mogelijk om de 6.000 kilometer in 3 weken af te leggen.

Aangekomen op Cap Tafarit op de Banc d'Arguin zien de rijders de mooie Marokkaanse tenten op het verlaten strand, wederom een prachtige locatie voor een verdiende rustdag. En dat beloofd veel goeds, uit Nouadhibou is verse kreeft meegekomen en Gert staat al een paar uur te vissen op heerlijke dorades voor de avond barbecue.

Na deze rustplaats volgt de reis haar weg richting de hoofdstad Nouakchott voor de laatste dagen in Mauritanië alvorens zwart Afrika binnen te rijden. Vanuit een mooi natuurgebied waar we de nodige vogels zien en zelfs een kleine krokodil, komen we twee dagen later aan bij de grens met Senegal. Ook daar wordt weer wat geduld gevraagd van de rijders. Na wat discussie, zwart geld en formaliteiten kunnen we weer op de motor stappen om door te rijden naar het pittoreske stadje St. Louis. We verblijven net buiten de stad op een prachtige camping, de Zebrabar, direct aan zee. Over zee gaan we die avond dan ook naar de stad om van het Afrikaanse nachtleven te genieten. Deze stad verdient een mooie wandeling, de oude koloniale gebouwen en de vriendelijke mensen doen je direct voelen hoe hartelijk zwart Afrika is. Na een gezellige avond gaan we op pad naar de binnenlanden van Senegal. Daar rijden we door het savanne landschap, weg van de gebaande wegen en doorkruisen hiermee ook kleine dorpjes waar bijna nooit toeristen komen. Het landschap is prachtig, de pistes mooi, afgewisseld met zand en harde aarde, dwars door de savanne. Het contact met de kinderen in de kleine dorpjes waar we doorheen rijden is overweldigend. Dit levert onvergetelijke herinneringen op. Iedereen is onder de indruk.

Na twee heerlijke dagen in dit gastvrije land komen we aan in Mbour, een mooi stadje aan zee waar toeristen komen genieten van Senegal. Na drie weken bivouac in de wilde natuur, Afrikaanse campings en kleine hotels, krijgende motorrijders de luxe van een prachtig groots hotel aan zee, welverdiend!

In Mbour genieten we van de laatste dag in Afrika, de motoren worden klaargemaakt voor de bootreis en de tassen worden gepakt. Nog even souvenirs kopen, heerlijk eten en een frisse duik in zee en de volgende dag op pad naar de haven van Dakar. Het zijn niet veel kilometers maar deze wereldstad binnenrijden kost toch de nodige tijd en geduld met de files en enorme drukte. Maar alvorens echt het hart van de stad in te rijden naar de haven, maken we een omweg naar het fameuze Lac Rose. De eind etappe van de Paris Dakar zoals hij jaren verreden is in Afrika. Voor iedereen is de aankomst aan het Lac Rose overweldigend, omdat het een bijzondere plek is, maar ook omdat iedereen met trots deze drie weken Afrika afsluit. Een mooi avontuur, prachtige vergezichten en bijzondere ervaringen met dit continent. Bij Lac Rose worden de mooie momenten terug gehaald en nog even nagepraat, alvorens door te rijden naar de haven waar de motoren de container in zullen gaan en het avontuur haar einde vindt.....op weg naar huis.